

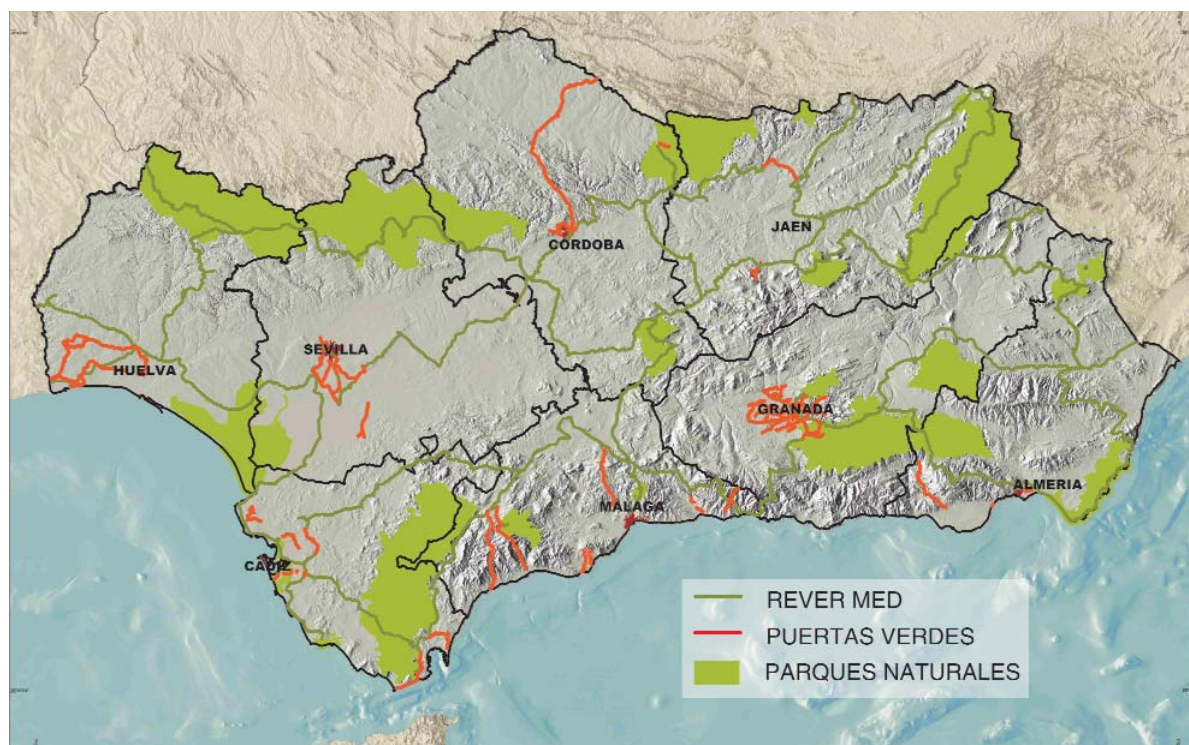
## 9. Corredores verdes

- 7. Biodiversidad
- 8. Espacios naturales protegidos
- 9. Corredores verdes
- 10. Actuaciones forestales

### Datos básicos

Recuperación de vías pecuarias	
Deslindes aprobados en 2005	971,11 km
Deslinde en trámite durante el 2005	4.520,02 km
Iniciativa Puertas Verdes en municipios de más de 50.000 habitantes	952,61 km

### Vías y puertas verdes de Andalucía



Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2006.



## Índice del capítulo

- Programa de puertas verdes.
- Proyecto Rever Med.
- Programa de seguimiento del Corredor Verde del Guadiamar: investigación aplicada a la gestión de los espacios naturales protegidos.

## Recuadros

- Plan Especial Parque Ribera del Guadaira.

### Programa de puertas verdes

Durante el año 2005, la Consejería de Medio Ambiente ha continuado con el programa de puertas verdes emprendido en municipios de más de 50.000 habitantes, iniciado en 2004, dentro del marco del Plan de Ordenación y Recuperación de Vías Pecuarias de Andalucía, cuyo objetivo es coadyuvar al incremento de la calidad de vida de la sociedad, mejorar del medio ambiente urbano así como la conservación de la biodiversidad en los ámbitos periurbanos.

Las vías pecuarias por su configuración y estructura reticular, constituyen un recurso útil para una ordenación sostenible del territorio, ofreciendo grandes posibilidades para la articulación e integración de puntos de interés territorial. De ahí que el Plan de Ordenación del Territorio de Andalucía (POTA) considere a las vías pecuarias como un sistema lineal llamado a cumplir funciones importantes en el marco de los objetivos del Sistema de Protección Regional, el cual contempla como acción estratégica la protección de recursos culturales y naturales de interés regional, siendo una de las características esenciales integrar los elementos de protección entre sí hasta generar redes coherentes e interconectadas.

En suma, las vías pecuarias, que muchos podían considerar en declive, significan no sólo una parte importante del patrimonio público andaluz, sino que están llamadas a contribuir en estos momentos, mediante los usos compatibles y complementarios, a la satisfacción de necesidades sociales actualmente demandadas en nuestra Comunidad Autónoma.

El programa denominado *Puertas verdes en municipios de más de 50.000 habitantes*, persigue los siguientes objetivos:

- Propiciar los desplazamientos no motorizados.
- Coadyuvar a la creación de verdaderos sistemas de espacios libres en las ciudades.
- Participar en la rehabilitación y mejora paisajística de los entornos urbanos y periurbanos actualmente deteriorados o banalizados.
- Detener la expansión urbanizadora y evitar la conurbación.

La iniciativa abarca 25 grandes núcleos andaluces de las ocho provincias de la comunidad autónoma, con una extensión aproximada de 952,61 km. El coste para la adecuación de estas rutas supera los 71,5 M€ y su finalización está prevista para finales del año 2008.

Por todo ello, las actuaciones abordadas por la Consejería de Medio Ambiente durante 2005 en materia de vías pecuarias han tenido como objetivo principal el deslinde, recuperación y puesta en uso de todas aquellas vías pecuarias que configuran los citados corredores verdes y puertas verdes de ámbito urbano y periurbano.

Con ello se persigue la creación de una auténtica red de itinerarios no motorizados, de uso múltiple y de ámbito regional, cuyo objetivo básico es la mejora de la calidad de vida de la población, masivamente concentrada en las grandes ciudades, que demanda cada vez más la disponibilidad de espacios libres para el esparcimiento en contacto con la naturaleza y una infraestructura adecuada para los desplazamientos no motorizados; que proporcione seguridad y autonomía en relación con el transporte motorizado y que coadyuve a promocionar la práctica de actividades deportivas así como a descongestionar las ciudades de coches y humos.

Todas las actuaciones contempladas en el programa de puertas verdes forman parte del esquema director de la Red Verde Europea del Mediterráneo (Rever Med), de ahí que su carácter supere el regional, adquiriendo escala transnacional.

Como fase previa a la recuperación y acondicionamiento de las vías pecuarias se han iniciado los deslindes de la totalidad de las vías pecuarias que conforman los corredores y puertas verdes. Los resultados se indican a continuación:

#### Vías pecuarias deslindadas en el Programa Puertas Verdes en 2005

Provincia	Vía pecuaria
Almería	Puerta Verde de Almería
	Puerta Verde de El Ejido-Ruta Sierra Nevada-Campos
	Cañada Real de la Costa
Cádiz	Corredor Verde del Campo de Gibraltar
	Corredor Verde de la Costa Noroeste de Cádiz
	Puerta Verde del Puerto de Santa María
	Puerta Verde de Jerez de la Frontera
	Puerta Verde de San Fernando
Córdoba	Corredor Verde Cárdena-Aldea del Cerezo
	Corredor Verde Vereda de Trassierra
	Recuperación y puesta en uso de la Cañada Real Soriana, desde Córdoba capital hasta el límite con Ciudad Real
Granada	Corredor Verde de la Aglomeración Urbana de Granada fase I
	Corredor Verde de la Aglomeración Urbana de Granada fase II
Huelva	Corredores verdes en el Litoral Occidental de Huelva
	Corredor Verde de conexión de la Rábida con la Vereda del Camino del Loro
Jaén	Corredor Verde de Jabalcuz
	Puerta Verde de Linares
Málaga	Ruta Torrox-Frigiliana-Sierra Almajara
	Corredor Verde Málaga-Antequera
	Ronda - Estepona- Sierra Bermeja
	Ronda-Sierra de las Nieves-Marbella
	Puerta Verde de Vélez-Málaga
	Puerta Verde de Fuengirola
Sevilla	Puerta Verde de Mijas
	Corredor Verde Metropolitano de Sevilla. Fase I
	Corredor Verde Metropolitano de Sevilla. Fase II
	Corredor Verde Metropolitano de Sevilla. Fase IV
	Puerta Verde de Utrera

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2006.

De los 952,61 km deslindados, durante 2005 se ha aprobado un 40% y el 60% se encuentra en proceso de aprobación. Se han iniciado las obras de adecuación de las siguientes puertas verdes:



- Obra de adecuación de diez corredores verdes en el área metropolitana de Granada.
- Adecuación para uso turístico-recreativo de la Ruta Cordel de Jabalcuz, término municipal de Jaén.
- Corredor verde del área metropolitana de Sevilla. Fase II, tramos 6, 7 y 8.
- Adecuación turístico-recreativa del descansadero de Trujillo, Puerta Verde de Alcalá de Guadaira (Sevilla).
- Corredor Verde Metropolitano de Sevilla Fase I: Laguna de las Cigüeñas.

Otras actuaciones de acondicionamiento y recuperación de vías pecuarias emprendidas a lo largo del año 2005 han sido:

- Restauración de dos puentes romanos en Medina Sidonia dentro del Corredor Verde de Dos Bahías (Cádiz).
- Obras de adecuación de la Cañada Real Soriana y de las Fuentes del Cordel y de los Malos Pasos, término municipal de Villaharta (Córdoba).
- Adecuación para uso público de la Vereda de Trassierra, tramo Córdoba-Carretera de Trassierra CV-21 (Córdoba).
- Obra para la creación de dos pasos de lince sobre vías pecuarias en los términos municipales de Bonares y Rociana del Condado (Huelva).
- Obra de construcción del paso de Puente Mocho a la sierra sobre el arroyo de las Monjas en Beas de Segura (Jaén).
- Adecuación del descansadero de Realengo del Llano del Puente, término municipal de Marmolejo (Jaén).
- Adecuación para uso turístico-recreativo del Descansadero de Prado de la Escribana, en el término municipal de Genalguacil (Málaga).

- Mejora de vías pecuarias en el entorno de la aldea del Rocío. Plan Romero 2005 (Sevilla).
- Restauración para uso ecológico de la ruta de conexión Pata del Caballo-Pinares de Aznalcazar a través de vías pecuarias (Sevilla).

Deslinde y amojonamiento correspondientes a la Red Verde Europea en el Arco Mediterráneo Occidental (Rever Med):

- Almería: deslinde (107,76 km) y amojonamiento (17,03 km).
- Córdoba: deslinde (109,78 km) y amojonamiento (87,19 km).
- Jaén: deslinde (325,29 km) y amojonamiento (29,21 km).

### Proyecto Rever Med

La sociedad europea demanda de las administraciones públicas la aplicación de políticas que incidan favorablemente en el medio ambiente urbano. Como fruto de esta demanda la Comisión Europea ha elaborado la Estrategia Europea sobre Medio Ambiente Urbano, que armonizará la elaboración de estrategias nacionales para su aplicación.

La iniciativa de creación de la Red Verde Europea comparte los objetivos que se establecen en la mencionada estrategia, especialmente la Red Verde Europea del Mediterráneo (Rever Med). El esquema director diseñado en el proyecto Rever Med I (Interreg IIIB), ha tenido como principal objetivo la conexión de los entornos urbanos de más de 50.000 habitantes con la Red Natura 2000 del espacio Medocc (Mediterráneo occidental). El proyecto Rever Med, una vez desarrollado por las distintas regiones competentes, proporcionará un acceso privilegiado a los residentes de las aglomeraciones urbanas a los espacios naturales adyacentes, facilitando su conocimiento de manera respetuosa con la conservación de los valores naturales.

El proyecto Rever Med, con un marcado carácter territorial, pretende alcanzar objetivos muy ambiciosos, tal es la construcción de un corredor verde multifuncional y continuo de 10.000 km, que requiere necesariamente la cooperación estrecha de las instituciones y organismos competentes para su realización.

El proyecto Rever Med I ha permitido que los organismos, asociaciones y administraciones competentes que venían trabajando de manera aislada sobre un mismo espacio hayan encontrado una metodología de trabajo y unos objetivos comunes para compartir, utilizando para ello el esquema director elaborado en esta primera fase. Este intercambio de experiencias ha permitido en algunos casos reafirmar las actuaciones que se han venido realizando y, en otros, enriquecer y mejorar planteamientos preexistentes al inicio del proyecto. Concluida esta fase se ha comprobado que la idea de conectar a través de pasillos verdes todo el espacio



## 9. Corredores verdes

Medocc es posible. Sin embargo, su puesta en uso requerirá un gran esfuerzo por parte de las administraciones implicadas.

Existiendo ese interés y apuesta por el conjunto de socios integrantes del proyecto, la fase II Rever Med pretende abordarse con el objetivo de garantizar el carácter transnacional de la red, mantener el intercambio de experiencias, realizar actuaciones demostrativas que aumenten o afiancen el empeño en continuar la iniciativa emprendida en Rever Med I, así como dar a conocer a la ciudadanía las grandes posibilidades y ventajas que la Red Verde del Mediterráneo reporta al interés general.

Desde este prisma, las iniciativas de cooperación transnacional del tipo Interreg III B constituyen una herramienta necesaria para asegurar el futuro éxito de la Red Verde del Mediterráneo.

Como acciones destacables de este proyecto, caben indicar:

- El diseño de una señalización común para la Red Verde del Mediterráneo.
- Establecimiento de un Observatorio de la Red Verde del Mediterráneo.
- Elaboración y puesta en práctica de una metodología común para la ejecución de actuaciones piloto

que coadyuven a la mejora y conservación de la biodiversidad en los entornos urbanos y periurbanos, así como a alcanzar un consenso social y político en torno a estas cuestiones.

- Consenso y coordinación del plan de trabajo en tramos transfronterizos y transregionales.
- Actualización y mantenimiento de la página web creada en la primera fase.
- Actualización y mejora del SIG diseñado en Rever Med I.
- Sincronización de las obras a realizar por cada uno de los socios del proyecto a fin de aprovechar las sinergias, especialmente en los tramos transfronterizos, lo que permitirá a su vez homologación en los tratamientos y trabajos que se realicen en los citados tramos.

Durante 2005 se ha elaborado por parte de la Consejería de Medio Ambiente la candidatura para su posterior selección por la Comisión de la Unión Europea. En esta fase al igual que en la primera y por consenso de la totalidad de los socios, la Junta de Andalucía, a través de la Consejería de Medio Ambiente, ejercerá en caso de ser seleccionado el proyecto, la coordinación y responsabilidad técnica y financiera ante las instituciones europeas.

### Plan especial Parque Rivera del Guadaira

La Consejería de Medio Ambiente ha puesto en marcha el Plan Especial Parque Ribera del Guadaira, que contempla el deslinde, recuperación y adecuación de un total de 317,61 km de vías pecuarias, lo que supondrá una inversión de 1.125.277 €. Esta iniciativa, que ofertará un importante patrimonio de dominio público para el disfrute de los ciudadanos, enlazará los municipios sevillanos de Carmona, Mairena del Alcor, Marchena, Puebla de Cazalla, Paradas, Arahál, Morón de la Frontera, Coronil, Utrera, Coripe y Sevilla.

Los itinerarios, definidos en el Programa Coordinado de Recuperación y Mejora del Río Guadaira, permitirán conectar áreas urbanas con lugares de interés histórico-artístico de la cuenca del Guadaira como la torre y puente de Gandul, el castillo de Marchenilla, la torre del Cincho o el descansadero de Trujillo. Este último, que se dotará de equipamientos de uso turístico (bancos, mesas, aparcamientos de vehículos motorizados, acondicionamientos de los accesos y manantial existentes y señalización), servirá de punto de información de la red de itinerarios culturales de la Cuenca.

Los diferentes senderos se van a acondicionar para el paso de trasportes no motorizados y para la realización de actividades de ocio, respetuosas con el medio ambiente, y de educación ambiental. La recuperación y adecuación de las vías pecuarias incrementarán de manera considerable la posibilidad de disponer de espacios libres para el disfrute del entorno por los ciudadanos, y al mismo tiempo atenderá la creciente demanda de turismo de naturaleza.

A continuación se describen las diferentes rutas sobre las que se está actuando, las cuales se observan asimismo en el mapa adjunto:

- Del Gandul al Cordel del Gallego por el río Guadaira.
- De Sevilla a Dos Hermanas.
- De Mateo Pablo a Morón por Matallana.
- De Gallego a Morón por las Dehesas de Bucaré y de Hornillo.
- De Mairena a Laguna de Sevilla por Laguna de Sta. Paula.
- De Morón a Zaframagón por el Poblado de Pozo Amargo.
- De Carmona a Utrera por el río Guadaira y Dehesa de Bucaré.
- De Arahál a Utrera por el Guadaira y Cordel del Gallego.
- De Paradas al río Guadaira
- De Paradas a la Dehesa de Montepalacios.

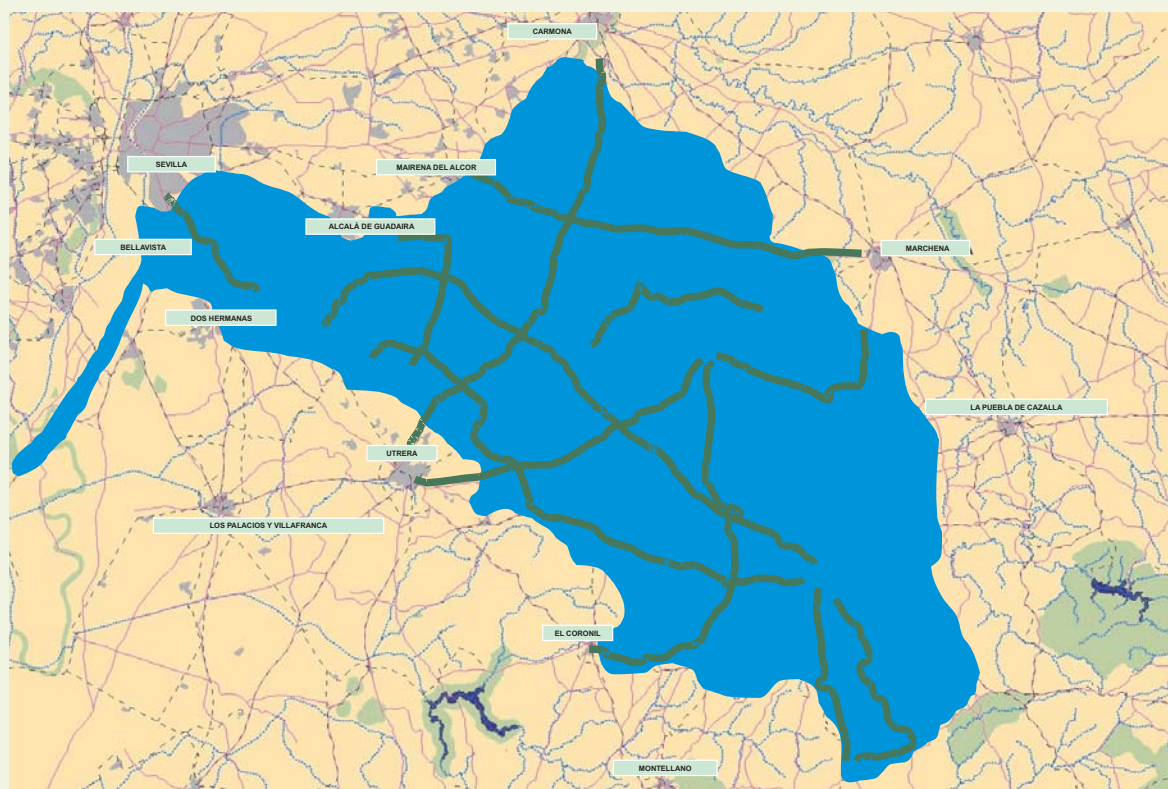


- De Arahal a la Dehesa de Montepalacios.
- De Morón al Poblado de Pozo Amargo por la Sª Sanguijuela
- De Arahal al Castillo de Aguzaderas por El Coronil.
- Conexión Descansadero de Trujillo con la Universidad Pablo Olavide.
- Conexión Descansadero de Trujillo con el Corredor Metropolitano de Sevilla Fase I.

Esta iniciativa se desarrolla dentro del Plan de Recuperación de Vías Pecuarias que desarrolla la Junta de Andalucía, y de acuerdo con los objetivos establecidos en el Programa Coordinado de Recuperación y Mejora del Río Guadaira. De los más de 24.000 km que conforman la red andaluza de vías pecuarias, Sevilla es la provincia que cuenta con más longitud de este tipo de itinerarios y con más tramos a restaurar (4.511), seguida de Jaén (3.777), Córdoba (3.665), Cádiz (3.445), Granada (2.622), Huelva (2.100), Málaga (2.144) y Almería (1.845).

Esta malla de vías conectará la Cuenca del Guadaira con el ámbito metropolitano de Sevilla a través del denominado *Corredor Verde Metropolitano*. De esta manera se enlazará Alcalá de Guadaira con los núcleos de Sevilla, Dos Hermanas y Coria del Río, hasta conectar con la cornisa del Aljarafe.

#### Rutas de actuación en el Plan Especial Parque Ribera del Guadaira



Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2006.

### Programa de seguimiento del Corredor Verde del Guadamar: investigación aplicada a la gestión de los espacios naturales protegidos

El plan de seguimiento del Paisaje Protegido Corredor Verde del Guadamar (SECOVER), como continuación de lo que fue en la etapa anterior el Plan de Investigación del Corredor Verde del Guadamar (PICOVER), constituye un ambicioso programa de seguimiento e investigación ambiental. Su objetivo, además de estimar el grado de recuperación del territorio afectado por el vertido minero de Aznalcóllar y su área de influencia tras los trabajos de restauración llevados a cabo por las administraciones, estriba en aprovechar el enorme caudal de información existente sobre la cuenca del Guadamar para establecer las bases conceptuales de un modelo que pueda ser extrapolable a otros espacios

protegidos de la red de espacios naturales protegidos de Andalucía (RENPA). De hecho, los planes de seguimiento se configuran actualmente como una herramienta cada vez más indispensable para una gestión eficaz de los espacios naturales protegidos y básicamente consisten en seleccionar una serie de parámetros del medio natural y socioeconómico estableciendo qué, cómo y cuándo se miden.

Una vez superados los efectos negativos del vertido e incorporado desde el inicio de la presente legislatura en el marco administrativo de la RENPA, en el nuevo programa participan 18 grupos de investigación pertenecientes a todas las universidades andaluzas y la Autónoma de Madrid, además del Instituto de Recursos Naturales de Sevilla y la Estación Biológica de Doñana, ambos centros dependientes del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC).



Estos 18 grupos trabajan, interdisciplinariamente, en cinco grandes líneas de trabajo: zonificación ecorregional, bases de datos de biodiversidad, modelos de conectividad, restauración de marismas y proceso participativo y desarrollo socioeconómico.

La zonificación ecorregional consiste en considerar el ámbito de la cuenca no como un territorio aislado sino en el marco del conjunto territorial andaluz partiendo de su división en unidades naturales de análisis a diferentes escalas. Acercando el nivel de aproximación al territorio objeto de estudio, se ha procedido a dividir la cuenca en diferentes unidades y se han seleccionado siete áreas piloto, representativas de diferentes ámbitos y procesos naturales, para la toma de datos por parte de todos los investigadores del SECOVER.

En relación con la línea de trabajo sobre biodiversidad, se está trabajando en la elaboración de una base de datos que incluya todas las especies de fauna y flora censadas en el espacio restaurado para su inclusión en la Red de Información de la Consejería de Medio Ambiente. Actualmente, la cifra sin ser del todo definitiva, alcanza un total de más de 1.800 taxones clasificados que se recogen en el siguiente cuadro.

Taxones estudiados en la cuenca del Guadamar		
Bacterias		18
Hongos		167
Catálogo florístico	Número de especies	1.077
Invertebrados no artrópodos	Nematodos (doriláimidos y monónquidos)	145
Artrópodos	Lepidópteros ropalóceros	33
	Coleópteros edáficos	145
	Himenópteros formicidos	61
Vertebrados	Anfibios	13
	Reptiles	16
	Aves	132
	Mamíferos	30
	Peces	24
Total		1.861
Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2006.		

A la vista de los resultados de las últimas investigaciones se constata que el aumento en el número de especies fue más pronunciado durante los tres primeros años aunque este proceso de recolonización sigue manifestándose como lo atestigua el aumento de 120 a 139 especies de aves detectadas desde el último censo del año 2004.

El importante número de especies hace que sea imposible realizar un seguimiento completo de todas ellas al mismo tiempo. De ahí que los investigadores se centren en un grupo selectivo que reciben el nombre de especies *focales*, las cuales se caracterizan por tratarse de especies que son buenas indicadoras de lo que está pasando en los ecosistemas. Actualmente, son unas 50 las especies focales, entre mamíferos, aves, anfibios, reptiles y plantas sobre las que se está realizando un seguimiento más exhaustivo.

Tras la finalización de los trabajos de restauración y de reforestación de las vegas y terrazas del Guadamar, con la plantación de más de tres millones de árboles y arbustos de especies autóctonas de ribera y de bosque mediterráneo, el Corredor Verde del Guadamar dispone de un tapiz vegetal que cubre la mayor parte del territorio con un desarrollo desigual dependiendo de los tramos y del tipo de vegetación implantada.

En el caso de las márgenes del río no ha hecho falta esta labor, ya que la propia dinámica natural del río ha hecho que la vegetación de ribera se desarrolle de forma espontánea con gran celeridad, de manera que no es difícil encontrar fragmentos de bosque de ribera en un aceptable estado de conservación, sobre todo en los tramos medio-bajo.

Partiendo de la vegetación ya existente en el momento actual, los equipos de investigación que integran el SECOVER están trabajando en el diseño de modelos estructurales de vegetación que sirvan para incrementar la conectividad a nivel externo -favoreciendo las conexiones laterales del corredor con los bosquetes de dehesas y espacios forestales cercanos- y a nivel interno estableciendo una disposición espacial de la vegetación en mosaico. La idea, en definitiva, es configurar en el territorio una trama o malla en retícula que favorezca las interconexiones y disponga de suficientes vías de dispersión para una gama lo más amplia posible de comunidades faunísticas tanto en dirección norte-sur, como en dirección este-oeste con las manchas de vegetación adyacentes al corredor verde. Siguiendo esta línea, las últimas reposiciones de plantas que se están realizando en algunos sectores del Corredor Verde se basan en un diseño experimental configurado por bosquetes de diferentes tamaños y separados regularmente.

Otra medida estratégica va a consistir en la implantación de bosquetes lineales aprovechando líneas de origen natural o artificial previamente existentes en el territorio, como son las márgenes de los arroyos que bajan desde el escarpe del Aljarafe, antiguos setos y lindes de fincas, márgenes de caminos y vías pecuarias, escarpes de terrazas, etc, de forma que cuando esta vegetación esté crecida facilite un mayor trasiego de animales como la ginetá, el meloncillo o el tejón.

Conseguida una efectiva recuperación de la calidad de las aguas a los niveles normales que presentaba el río Guadamar antes de producirse el vertido minero, una línea de actuación en la que se está trabajando de forma pionera en el río Guadamar es la de evitar la fragmentación del cauce que provocan las frecuentes





Trabajos de limpieza de cauce en el Guadamar

barreras artificiales (vados, azudes, estaciones de aforo, puentes, pequeñas presas, etc.) que interrumpen la corriente. El efecto de estas barreras se traduce en la alteración de las condiciones naturales del río modificando las comunidades de plantas, animales y microorganismos acuáticos que viven en el mismo y dificultando el desplazamiento de la fauna piscícola.

En el momento presente existe un compromiso de estrecha colaboración entre la Consejería de Medio Ambiente y la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, como administración competente en la gestión del dominio público hidráulico, para la realización de obras de permeabilización de aquellas infraestructuras que siguen siendo necesarias y la eliminación de las que resulten inservibles para reducir el mayor número posible de estas perturbaciones.

Respecto a la línea de trabajo sobre participación y desarrollo socioeconómico, el objetivo principal estriba en implicar y hacer partícipe a las poblaciones locales de la cuenca en los beneficios del proyecto y la gestión de este espacio protegido. Por otra parte, se trabaja con la idea de reforzar la cuenca del río Guadamar como un

territorio con personalidad propia buscando líneas o elementos culturales, patrimoniales o territoriales que refuercen la cohesión en el sentido norte-sur siguiendo la disposición del eje fluvial como contraposición al dominio de las relaciones este-oeste que se derivan de la disposición de la red viaria principal (autovía A-49, antigua carretera nacional Sevilla-Huelva) y de la enorme atracción que juega la proximidad del área metropolitana de Sevilla.

En lo que respecta a la restauración de las marismas, que representan el tramo final de la cuenca, el proyecto del Corredor Verde se imbrica con las actuaciones del proyecto Doñana 2005. La constitución en febrero de este año de una sola comisión científica que coordina el asesoramiento científico de las actuaciones del Corredor Verde y del proyecto Doñana 2005 ha posibilitado un nuevo marco de restauración y de gestión integral de la cuenca del Guadamar.

Si con anterioridad, de forma totalmente independiente desde el proyecto del Corredor Verde se abordó la restauración del tramo de la cuenca del Guadamar afectada por el vertido minero y desde el proyecto Doñana 2005 se planteaba la restauración del último tramo de la cuenca hasta su entronque con el Parque Nacional, la instauración de este nuevo marco de coordinación administrativa ha permitido establecer un modelo de restauración desde una perspectiva integral de la cuenca superando las disfunciones que se derivaban de las visiones parciales anteriores.

Dentro de este nuevo contexto hay que destacar como uno de los principales logros la decisión adoptada en junio del 2005 por la comisión científica de establecer un modelo natural de funcionamiento de las marismas de Doñana mediante la eliminación de los muros que aislaban el sistema del exterior.

En suma, con el SECOVER se intenta elevar el concepto de interdisciplinariedad al de transdisciplinariedad, el cual recoge no sólo la intención de asumir los enfoques de diferentes disciplinas científicas, sino también unos objetivos comunes, un mismo marco conceptual y una misma metodología empírica con la que resolver los problemas ambientales desde una visión integradora y global.

