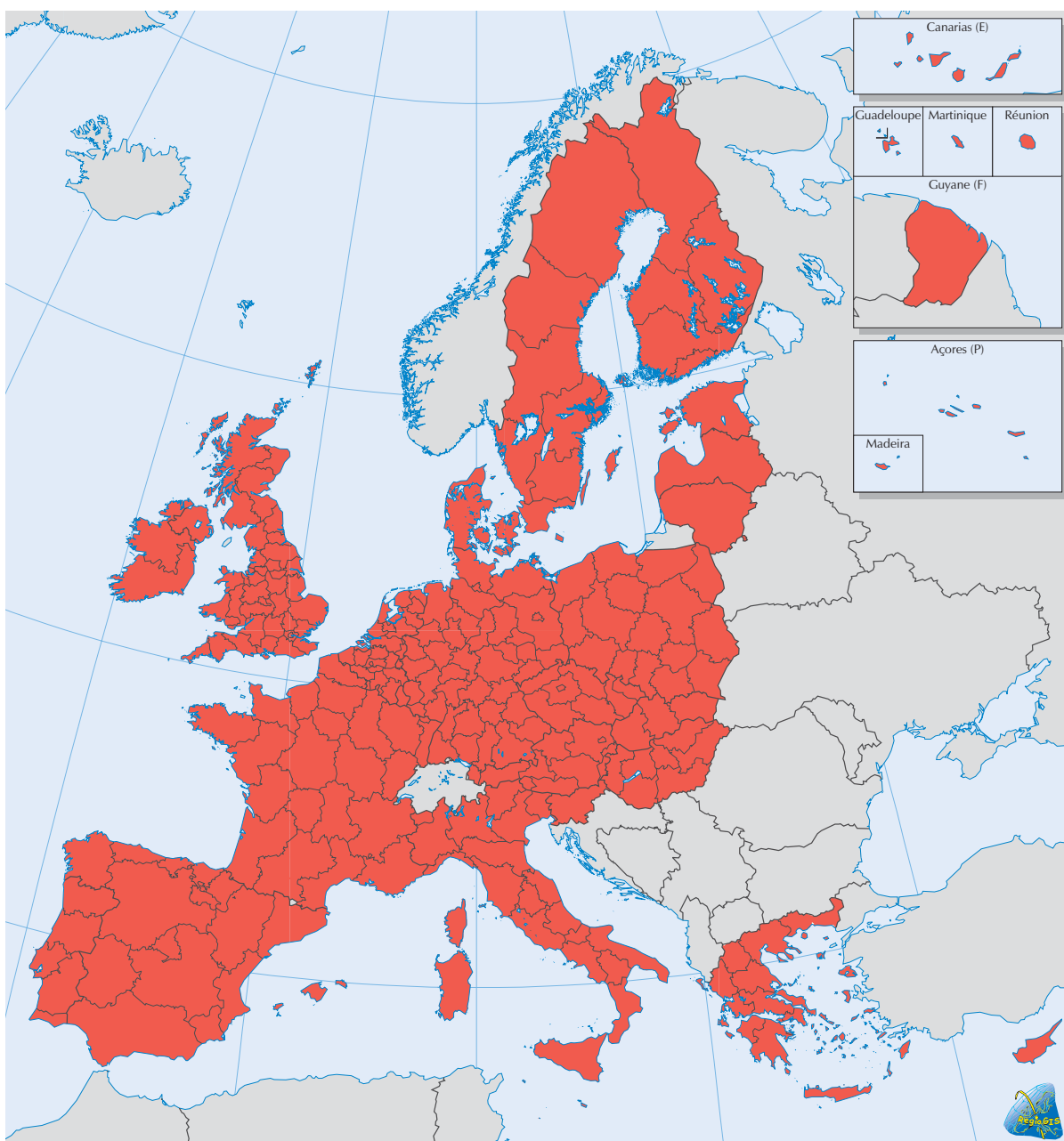


20. Política comunitaria y cooperación

- 19. Investigación e información ambiental
- 20. Política comunitaria y cooperación
- 21. Planificación integrada y sectorial con incidencia en el medio ambiente

Europa de las regiones



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de EuroGeographics Association for the administrative boundaries



Índice del capítulo

- Principales actuaciones de la Unión Europea en política ambiental durante 2005.
- 6º Programa de Acción en materia de Medio Ambiente.
 - Cambio climático.
 - Biodiversidad y ecosistemas.
 - Medio ambiente y salud.
 - Utilización de recursos y residuos.
- Fondos estructurales.
- Infracciones al derecho comunitario en Andalucía.
- Cooperación internacional y medio ambiente.
 - Centro de Cooperación para el Mediterráneo.
 - Participación en iniciativas de la Unión Europea para la cooperación transeuropea.

Recuadros

- Cooperación transfronteriza: el Proyecto Renalit.
- Actividad del Centro Temático del Territorio de la Agencia Europea de Medio Ambiente, 2005.

Principales actuaciones de la Unión Europea en política ambiental durante 2005

En cuestiones relativas al desarrollo sostenible y la gobernanza el año 2005 ha sido un año importante para el relanzamiento de la Estrategia Europea sobre Desarrollo Sostenible. El 9 de febrero la Comisión ha establecido un balance de la Estrategia de 2001 para examinar los avances registrados y las orientaciones generales para el futuro, lo que ha suscitado reacciones de las demás instituciones, y ha permitido elaborar la Estrategia revisada el 13 de diciembre de 2005.

La Comunicación de la Comisión sobre la Revisión de la Estrategia para un desarrollo sostenible tiene por objetivos afinar la Estrategia de 2001 y desarrollar el marco existente, define los principales ámbitos a los que habrá de darse un fuerte impulso en los próximos años y propone métodos para medir los avances registrados y examinar periódicamente las prioridades, procurando la coherencia entre estrategias nacionales y comunitarias.

La Comisión ha presentado en mayo, y el Consejo la ha aprobado en junio, el Proyecto de Declaración sobre los Principios Rectores del Desarrollo Sostenible, que establece una lista de objetivos generales y los diez principios rectores en los que deberían basarse las políticas comunitarias:

- Promoción y protección de los derechos fundamentales.
- Equidad intra e intergeneracional.
- Sociedad abierta y democrática.
- Participación ciudadana.
- Participación de las empresas y de los interlocutores sociales.
- Coherencia de las políticas en todos los niveles.



- Integración de las consideraciones económicas, sociales y ambientales.
- Utilización de los mejores conocimientos disponibles.
- Aplicación del principio de precaución.
- Aplicación del principio *quien contamina, paga*.

Este año, la Unión ha dado un gran paso para involucrar a los ciudadanos en una de sus preocupaciones primordiales, el medio ambiente, merced a la aprobación por la Comunidad, a principios de año, de la Convención de Aarhus. Este acto, firmado en 1998, define las normas esenciales para fomentar el acceso a la información y la participación del público en la toma de decisiones en asuntos ambientales y promover asimismo la aplicación del Derecho medioambiental.

En relación con la investigación, innovación y tecnologías ambientales el Consejo Europeo de primavera de 2004 destacó que la competitividad, la innovación y la promoción de una cultura empresarial son condiciones determinantes para el crecimiento, esenciales para la economía en su conjunto y particularmente importantes para las pequeñas y medianas empresas. También subrayó que el crecimiento debe respetar el medio ambiente para que sea duradero.

Para acompañar el nuevo impulso de la Estrategia de Lisboa, la Comisión ha propuesto, el 6 de abril, el establecimiento de un Programa Marco para la innovación y la competitividad (PIC), que deberá aplicarse durante el período 2007-2013.

El PIC reunirá en un marco común programas comunitarios de apoyo específico y las partes pertinentes de otros programas comunitarios en los ámbitos esenciales para reforzar la productividad, la capacidad de innovar y el crecimiento sostenible de Europa.

La aprobación del Programa Marco requiere una Decisión posterior del Parlamento Europeo y el Consejo. En relación directa con la asociación para el crecimiento y el empleo, motor de la reactivación de la Estrategia de Lisboa, la Comisión deseó precisar el contenido de los compromisos formulados en términos generales en esta iniciativa por lo que se refiere a la *investigación* y a la *innovación*. Las orientaciones que preconiza a este respecto se han desarrollado en una Comunicación de 12 de octubre.

Con respecto a la investigación, la preparación del Séptimo Programa Marco (CE y Euratom) está ya muy avanzada, concretamente tras la propuesta de la Comisión de 6 de abril. Este instrumento debería entrar en vigor el 1 de enero de 2007 por un período de siete años (2007-2013). Con él se pretende consolidar el Espacio Europeo de Investigación establecido por el Sexto Programa Marco, aportando al mismo tiempo un nuevo impulso a la realización de los objetivos de la Unión Europea en el contexto de la Estrategia de Lisboa.

En su Comunicación de 23 de mayo sobre la política espacial europea, la Comisión expone sus proyectos de aplicación prioritarios, que son el programa *Galileo* de radionavegación por satélite, el sistema *GMES* (vigilancia mundial del medio ambiente y la seguridad) y la investigación en el ámbito de las tecnologías de la comunicación por satélite en el contexto de la iniciativa *i2010*.

Un elemento indispensable para el éxito de los servicios de *GMES* es el desarrollo de la infraestructura europea de datos espaciales prevista por la iniciativa *Inspire*. La propuesta de Directiva sobre la que se basa persigue, mediante una infraestructura de información espacial, optimizar la explotación de los datos relativos al aire, al agua, al suelo y a los paisajes naturales con un objetivo de vigilancia, protección y mejora del medio ambiente. En 2005, esta propuesta ha sido objeto de un dictamen del Parlamento Europeo en primera lectura y de un acuerdo político del Consejo.

El *Plan de actuación a favor de las tecnologías ambientales en la Unión Europea*, aprobado en el año 2004, tiene como objetivo principal el fomentar sinergias entre la ecología y la industria mediante el desarrollo de las tecnologías ambientales. A principios de 2005 la Comisión ha adoptado un informe sobre la aplicación de este plan de actuación. En él se destacan los ámbitos en los que conviene intensificar los esfuerzos para avanzar más deprisa con el fin de sacar el máximo provecho del potencial de las tecnologías ambientales, es decir, de las tecnologías que, en comparación con las demás, tienen la misma utilidad sin coste medioambiental (energía eólica, paneles solares, algunos productos de limpieza y otros).

6º Programa de Acción en materia de Medio Ambiente

El 6º Programa de Acción en materia de Medio Ambiente, cuya duración prevista es de diez años (2002-2012), establece que la Comisión elabore siete estrategias temáticas:

- Contaminación del aire.
- Prevención y reciclado de los residuos.
- Protección y conservación del medio marino.
- Protección de los suelos.
- Utilización razonable de plaguicidas.
- Utilización sostenible de los recursos.
- Entorno urbano.

Las estrategias temáticas constituyen un procedimiento moderno de toma de decisiones. Se basan en amplias investigaciones y consultas con las partes interesadas, abordan los distintos asuntos teniendo en cuenta sus relaciones con otros temas y ámbitos políticos, y fomentan el principio de legislar mejor.

En el año 2005 se han adoptado cuatro de esas estrategias temáticas, relativas, respectivamente, a la contaminación atmosférica (presentada el 21 de septiembre), al medio ambiente marino (el 24 de octubre), a los residuos y a los recursos (ambas presentadas el 21 de



Medio ambiente 2010:

El Futuro Está En Nuestras Manos



Programa de Acción de la Comunidad Europea en materia de **Medio Ambiente**

2001-2010



diciembre). Se están ultimando las demás estrategias (referidas al suelo, a los plaguicidas y al medio ambiente urbano).

Cambio climático

En 2005 ha entrado en vigor el Protocolo de Kioto y la UE ha puesto en marcha el plan de comercio de derechos de emisión de CO₂. Según el Consejo, en el futuro las temperaturas mundiales no deberán sobrepasar 2°C los niveles preindustriales. La 2ª Fase del Programa Europeo sobre Cambio climático (PECC) comenzará a definir las políticas de los sectores doméstico, industrial, comercial y del transporte. Además, la Comisión espera incluir también el sector de la aviación en el régimen comunitario de comercio de derechos de emisión.

El Protocolo de Kioto a la Convención de las Naciones Unidas sobre el cambio climático se firmó en diciembre de 1997 y ha entrado en vigor el 16 de febrero de 2005. Tiene por objeto limitar las emisiones de gases de efecto invernadero de aquí al año 2012. Con este Protocolo, los Estados industrializados recurren, en particular, a un régimen de comercio de derechos de emisión para responder a ese objetivo. El régimen de comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero de la Unión (RCCDE) establece un límite global dentro del cual los participantes, en función de sus necesidades, pueden comprar o vender derechos de emisión. En la práctica, la aplicación concreta del Protocolo de Kioto se enfrenta al problema de que los Estados Unidos, uno de los principales países emisores, no lo ha ratificado aún.

En el contexto de la estrategia global de lucha contra el cambio climático y de aplicación del Protocolo de Kioto, la Comisión ha realizado un análisis a medio y largo plazo de las implicaciones políticas, económicas y sociales de sus compromisos internacionales. Ese documento, que ha sido acogido favorablemente por el Consejo y el

Comité de las Regiones, debería servir de referencia, en particular, para el debate sobre las estrategias de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Además, la Comisión ha centrado su atención en un caso particular: en una Comunicación de 27 de septiembre relativa a la reducción del impacto de la aviación sobre el cambio climático. En ella se constata que la explotación creciente del transporte aéreo contribuye al cambio climático, ya que los aviones son una fuente cada vez más importante de emisiones de gases de efecto invernadero. Así pues, la Comisión propone integrar a los operadores aéreos en el RCCDE. De este modo, se incitaría a las compañías aéreas a reducir sus emisiones de modo permanente.

Además, durante 2005 se ha celebrado la Conferencia de las Naciones Unidas sobre cambio climático en Montreal, en la que se trataron las medidas que se adoptarán en el ámbito internacional para frenar el cambio climático a partir del año 2012. Se han adoptado más de 40 decisiones que reforzarán las iniciativas destinadas a combatir el cambio climático.

El 22 de junio, la Comisión ha presentado un Libro Verde sobre la eficiencia energética o *cómo hacer más con menos*. El marco, muy amplio tanto por sus destinatarios (responsables nacionales, regionales, locales, instituciones internacionales, bancos y particulares) como por su campo de acción (producción y utilización final de la energía, industria y servicios, hogares, edificios y transportes), tiene por ambición, para 2020, invertir la tendencia del consumo energético cada vez más importante, realizando un 20% de ahorro de energía. La Comisión destaca, en particular, que si los Estados miembros transpusieran y aplicaran las medidas ya adoptadas, la mitad de este objetivo podría haberse alcanzado. Prevé también una serie de nuevas medidas, como: planes de acción nacionales anuales sobre la eficiencia energética, difundir una mejor información a los ciudadanos y aplicar más eficazmente el principio de que *quien contamina, paga*.

Con respecto a la promoción de las energías renovables, para incentivar el incremento del recurso a la biomasa, la Comisión ha aprobado un plan de acción con medidas destinadas a fomentar su demanda y aumentar su oferta, a superar los obstáculos técnicos y a establecer prioridades para la investigación en este ámbito. También aprobó una Comunicación sobre la aplicación de la Directiva 2001/77/CE relativa al apoyo a la electricidad generada a partir de fuentes de energía renovables en el mercado interior de la electricidad, en la que se presenta un plan para la coordinación de los sistemas existentes.

Biodiversidad y ecosistemas

Durante su reunión de marzo, el Consejo europeo ha subrayado la necesidad de una integración de políticas dada la importancia de la biodiversidad para algunos sectores económicos. Siguiendo este precepto, la Comisión ha integrado la biodiversidad en las Estrategias Temáticas (ET), en concreto:

- En la ET sobre medio ambiente marino, cuyo objetivo es la protección de la base de recursos de la cual dependen las actividades económica y social.
- En la ET sobre contaminación atmosférica, que aliviará dos de las presiones principales sobre la biodiversidad: la acidificación y la eutrofización.

A lo largo del año 2005 se ha avanzado considerablemente en el establecimiento de la Red Natura 2000. El 13 de enero, la Comisión ha adoptado la lista de los lugares de importancia comunitaria para la región biogeográfica boreal, en el marco de la creación de la Red Natura 2000.

En aplicación asimismo del Sexto Programa Marco, la Comisión ha adoptado el 24 de octubre una estrategia temática sobre la protección y la conservación del medio ambiente marino. Su objetivo es fomentar una mejora de la calidad de los mares comunitarios, tanto desde el punto de vista ecológico como económico, de aquí al año 2021.



En cuanto al *desarrollo rural*, se ha continuado integrando la protección de la biodiversidad en la Política Agrícola Común, sobre todo mediante la adopción de las directrices estratégicas comunitarias de desarrollo rural, y la adopción del reglamento relativo al desarrollo rural, que prevé ayudas financieras para actividades agrícolas y forestales beneficiosas para el medio ambiente.

Las características principales de esta nueva política de desarrollo rural son las siguientes:

- Un sólo instrumento de financiación y programación: el Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER).
- Una estrategia más centrada en las prioridades comunitarias.
- Un refuerzo del control y de la evaluación, un mayor intercambio de datos y, en lo que se refiere a la liquidación de cuentas, un sistema de auditoría ampliado a todos los aspectos del desarrollo rural.

Esta reforma extiende las posibilidades de recurrir a la financiación del desarrollo rural para estimular el crecimiento, crear empleo en las zonas rurales de conformidad con la Estrategia de Lisboa y mejorar la sostenibilidad de acuerdo con los objetivos de la Estrategia de desarrollo sostenible.

Las directrices 2007-2013 abogan por un enfoque estratégico y una serie de opciones a las que los Estados miembros podrán recurrir para sus programas nacionales de desarrollo rural, pero que, en todo caso, contribuirán a:

- Definir los ámbitos en los que la utilización del apoyo comunitario en favor del desarrollo rural crea mayor valor añadido a escala de la Unión Europea.
- Establecer una relación con las prioridades principales de la Unión (Consejos Europeos de Lisboa y de Gotemburgo).
- Garantizar la coherencia con las demás políticas comunitarias, especialmente en el ámbito de la cohesión y el medio ambiente.
- Acompañar la aplicación de la nueva PAC.

La *estrategia forestal* de la Unión Europea se inauguró en 1998. Su enfoque transversal se apoya tanto en las políticas forestales como en las políticas comunitarias de desarrollo sostenible y de desarrollo rural. Para consolidar ese mecanismo existente, la Comisión ha propuesto elaborar un plan de acción para una gestión sostenible de los bosques a fin de garantizar una coordinación entre las acciones comunitarias y las políticas nacionales de los Estados miembros. Ese planteamiento ha sido aprobado por el Consejo, que poco antes había comprobado, en el marco de sus conclusiones sobre la quinta sesión del Foro de las Naciones Unidas sobre los Bosques, que el Acuerdo Internacional sobre los Bosques era prácticamente ineficaz. Ambas instituciones coinciden en que el carácter pluridisciplinario de la Estrategia forestal europea constituye una baza importante que permite la compenetración de sus objetivos con los de otras políticas, así como la imbricación de los objetivos europeos en los objetivos nacionales e internacionales.

En relación con la *pesca sostenible*, la reforma de la política pesquera común se basa, entre otras ideas, en un enfoque inscrito en la Estrategia de gestión sostenible de los recursos pesqueros.

El objetivo de conservación y gestión de los recursos se expresa pues mediante un mecanismo a largo plazo. Este se basa en la adopción de dos tipos de planes plurianuales: planes de recuperación, destinados a favorecer la protección de las poblaciones que presentan un peligro de hundimiento, y los planes de gestión destinados a mantener las demás poblaciones en niveles biológicos seguros.

En cuanto a la *agricultura ecológica*, ante la demanda creciente del consumidor europeo y una adaptación

igualmente creciente de la producción agrícola, la Comisión presentó, en el año 2004, un *plan de actuación europeo sobre la alimentación y la agricultura ecológicas*. El objetivo de esa lista de veintiuna medidas concretas es mejorar la información sobre la agricultura ecológica, racionalizar el apoyo público en el marco del desarrollo rural, reforzar las normas de producción e intensificar la investigación. Durante 2005 el Parlamento ha emitido un dictamen favorable al respecto. Ha indicado que las acciones informativas han de incluir datos ambientales y alimentarios sobre los productos ecológicos y que la investigación en este ámbito debe ser una de las prioridades del plan de actuación. Con esta perspectiva, el 20 de septiembre el Consejo ha decidido prorrogar las medidas transitorias vigentes para no perturbar los intercambios de productos ecológicos.

Respecto a las *catástrofes naturales*, en 2002 se creó el Fondo de Solidaridad de la Unión Europea, como reacción a las inundaciones y a los graves daños que estas causaron en varios países europeos en el verano de dicho año. Se trata de una herramienta que le permite a la Unión Europea, mediante la ayuda financiera en caso de catástrofes naturales, expresar su solidaridad con los Estados miembros y los países candidatos a la adhesión.



Medio ambiente y salud

En este ámbito, hay que destacar la tramitación de la propuesta de Sistema REACH de 2003, que ha pasado la primera lectura en el Parlamento Europeo y ha logrado un acuerdo político en el Consejo de diciembre de 2005. El paquete normativo propuesto se compone de un Reglamento y de una Directiva.

El Reglamento propuesto creará el sistema REACH, sistema integrado único de registro, evaluación y autorización de productos químicos, e instituirá una Agencia Europea de Sustancias y Preparados Químicos. REACH obligará a las empresas que fabrican e importan productos químicos a evaluar los riesgos derivados de su utilización y a adoptar las medidas necesarias para gestionar cualquier riesgo identificado. La carga de la prueba de que la seguridad de los productos químicos comercializados está garantizada se invierte y pasa de las autoridades públicas a la industria. El Reglamento propuesto sustituirá a más de 40 directivas y reglamentos actualmente vigentes.



El sistema REACH pretende lograr cuantiosos beneficios en términos de salud y medio ambiente, al tiempo que salvaguardar la competitividad de la industria comunitaria. Durante el año 2005 se ha debatido el paquete REACH en el Comité de las Regiones, en el Parlamento (1ª lectura en noviembre), y se ha llegado a un acuerdo político en el Consejo de Medio Ambiente de diciembre.

Otros dos ámbitos en los que se ha trabajado para reducir los costes para el medio ambiente y la salud han sido el ámbito de la contaminación atmosférica, y la estrategia sobre mercurio.

Respecto a la contaminación atmosférica, la calidad del aire es una de las preocupaciones ambientales primordiales de los ciudadanos y, por ende, del legislador europeo, en la medida en que este concepto no afecta solamente al medio ambiente, sino también a la salud pública. Las investigaciones más recientes han demostrado que la calidad del aire es una de las causas principales de la multiplicación de las patologías respiratorias. Por ello, las instancias comunitarias han tenido en cuenta la estrategia global en cuanto a la evaluación y la gestión de la calidad del aire ambiente.

En el año 2005, la Comisión ha adoptado varios informes relacionados, directa o indirectamente, con la calidad del aire. Los trabajos se han orientado esencialmente a la elaboración de una estrategia temática sobre la contaminación atmosférica, adoptada el 21 de septiembre. En ella propone objetivos ambientales y de salud pública para reducir la contaminación del aire en el horizonte del año 2020, y las medidas oportunas para, entre otros puntos, modernizar la legislación actual, reducir las emisiones de los principales contaminantes e integrar la política medioambiental en las demás políticas y programas.

Visto el carácter tóxico del mercurio y sus compuestos para las personas, los ecosistemas y la naturaleza, la Comisión ha aprobado el 28 de enero una estrategia comunitaria sobre el mercurio. Su objetivo esencial es limitar las emisiones de mercurio al medio ambiente y reducir el daño a la salud, mediante la aplicación de unas 20 acciones a escala comunitaria e internacional. Incluye una propuesta para prohibir las exportaciones comunitarias de mercurio antes de 2011 y medidas para evitar que los excedentes vuelvan a reintroducirse en el mercado.

En materia de transportes limpios, desde 2001, la política europea de los transportes se articula en torno al Libro Blanco de la Comisión, cuyo objeto es garantizar al ciudadano la eficacia, la calidad y la seguridad en materia de transportes centrandolo la política europea en sus deseos y sus necesidades. Esta estrategia da diez años a la Unión Europea para aplicar unas sesenta medidas, la principal de las cuales es reequilibrar los distintos modos de transporte para 2010, gracias a una política de revitalización del ferrocarril, promoción del transporte marítimo y fluvial, y desarrollo de la intermodalidad.

La Comisión ha adoptado, el 21 de diciembre, una propuesta de Directiva relativa a la promoción de vehículos limpios de transporte por carretera. Su objetivo es reducir las emisiones contaminantes del sector del transporte y crear un efecto impulsor en el mercado, mediante obligaciones en materia de mercados públicos, que puedan estimular a la industria para producir vehículos menos contaminantes.

El 21 de diciembre, la Comisión ha propuesto el establecimiento de normas comunes destinadas a reducir la emisión de contaminantes atmosféricos por los vehículos: normas *Euro 5*.

El 11 de agosto ha entrado en vigor una Directiva que se inscribe en el marco de la Estrategia de reducción de las emisiones atmosféricas debidas a los buques. Su objetivo es ampliar a todos los combustibles líquidos derivados del petróleo y utilizados en los buques que navegan en las aguas de los Estados miembros las restricciones que ya se aplican en lo que se refiere al contenido máximo autorizado de azufre.

También con respecto al transporte marítimo, en 2005 se han aprobado dos documentos importantes relativos a la represión de la contaminación causada por los buques:

- El 12 de julio, el Consejo ha aprobado el proyecto introducido por la Comisión tras los naufragios de los petroleros Prestige y Erika. En adelante, se pueden imponer sanciones penales a los responsables de catástrofes ecológicas, tanto involuntarias como voluntarias, como en caso de desgasificaciones en el mar. Con este dispositivo se refuerzan las medidas comunitarias e internacionales relativas a la contaminación marina.
- El mismo día, el Consejo ha adoptado también una Decisión marco que, al tiempo que persigue el mismo objetivo de reforzar las sanciones en caso de contaminación procedente de los buques, pretende armonizar las disposiciones legislativas y reglamentarias de los Estados miembros y fomentar la cooperación entre las autoridades judiciales.

Además, se ha continuado trabajando sobre el *Plan de acción europeo de medio ambiente y salud 2004-2010* lanzado por la Comisión en 2004. El estudio de los efectos patógenos de la contaminación y la búsqueda de soluciones preventivas son los objetivos de este plan,

que está basado en una cooperación sistemática, incluso una imbricación de los sectores del medio ambiente, la salud y la investigación.

Esa gran tarea tiene por objetivo, a través de un sistema de agrupación de información en materia de medio ambiente a escala de la Unión Europea, reducir el número de enfermedades debidas a la contaminación medioambiental. Se definen trece acciones, entre las que se hallan acciones dirigidas a comprender mejor la relación entre medio ambiente y salud, y a determinar cómo la exposición al medio ambiente puede tener consecuencias epidemiológicas. El plan prevé actividades de investigación, por ejemplo sobre el asma y las alergias, los trastornos neurológicos del desarrollo, el cáncer y los trastornos del sistema endocrino. Prevé asimismo acciones de sensibilización respecto de los riesgos que corren los ciudadanos, así como la formación de especialistas de medio ambiente y de salud. Además, examina la posibilidad de establecer un seguimiento biológico a escala de la Unión Europea, a fin de medir la exposición a las sustancias contaminantes presentes en el medio ambiente.

Ya a comienzos del año 2006, el Parlamento se ha pronunciado sobre el plan de acción. Al constatar que, hasta entonces, solo cuatro de las trece acciones habían sido objeto de medidas de aplicación, el Parlamento considera que hay una distancia demasiado grande entre las ambiciones y las medidas de aplicación concretas previstas. También insiste en que es indispensable dotar al plan de acción de un presupuesto consecuente y prever lo antes posible una financiación *ad hoc*.

Utilización de recursos y residuos

En este apartado es necesario destacar la aprobación, en diciembre de 2005 de dos estrategias temáticas: la de recursos naturales, y la de residuos.

La ET sobre uso sostenible de los recursos naturales adoptada el 21 de diciembre, constituye un marco a medio plazo para definir las medidas de reducción de las consecuencias ambientales de la utilización de los recursos. Facilitará el aumento de la productividad y de la competitividad de las empresas comunitarias y evitará superar el umbral de sobreexplotación de los recursos.



Su objetivo se puede resumir en la fórmula *más valor- menos impacto-mejores alternativas*:

- Más valor: crear más valor utilizando menos recursos (aumentar la productividad de los recursos).
- Menos impacto: reducir los efectos generales en el medio ambiente de los recursos utilizados (aumentar la eficiencia ecológica).
- Mejores alternativas: si no puede conseguirse un uso más ecológico, sustituir los recursos utilizados actualmente por mejores alternativas.

Este objetivo debe alcanzarse en todo el ciclo de vida útil de los recursos, evitando que los efectos en el medio ambiente se transfieran de una fase a otra o de unos países a otros. Como los residuos representan la última fase en el ciclo de vida útil de los recursos, la estrategia sobre éstos generará una información importante para la estrategia temática sobre la prevención y el reciclado de residuos, contribuyendo a la reducción de los mismos.

La estrategia temática para la prevención y el reciclado de residuos y la propuesta de nueva Directiva marco sobre los residuos que la acompaña, inauguran la modernización de la política europea de residuos. La estrategia indica claramente por primera vez el objetivo ambiental de la política de residuos: contribuir a la reducción de los efectos ambientales negativos derivados de la utilización de los recursos. Su objetivo es transformar la sociedad europea en una economía del reciclado que evite la producción de residuos y explote los recursos materiales y energéticos que contienen los residuos no evitados. Las propuestas principales consisten en planes nacionales de prevención de los residuos y en un marco en el que se inscriba el mercado del reciclado, con la adopción de normas medioambientales. La estrategia contribuye asimismo a concretar la voluntad de legislar mejor en el ámbito de los residuos.

La estrategia consta de un conjunto de medidas e incluye una propuesta legislativa encaminada a modernizar la Directiva marco sobre residuos de 1975. Los principales aspectos de la revisión de la Directiva marco sobre residuos que se proponen son los siguientes:

- Política de residuos centrada en una mejor utilización de los residuos.
- Programas nacionales obligatorios de prevención de residuos que tomen en consideración las distintas condiciones a escala nacional, regional y local, y que tendrán que presentarse en el plazo de los tres años siguientes a la entrada en vigor de la Directiva.
- Mejora del mercado del reciclado mediante el establecimiento de normas medioambientales que determinen las condiciones en que algunos residuos reciclados dejan de considerarse residuos.
- Simplificación de la normativa sobre residuos mediante la aclaración de definiciones, la racionalización de procedimientos, la mejora de la información y la armonización de las normas.

zación de disposiciones y la integración de las Directivas sobre residuos peligrosos (91/689/CEE) y sobre aceites usados (75/439/CEE), centrándose ésta última en la recogida más que en la regeneración, que ya no está justificada desde el punto de vista medioambiental.

Se han programado otras medidas para los próximos cinco años para fomentar el reciclado y mejorar el entorno legislativo de las actividades de reciclado.

Se ha publicado un manual sobre contratación pública ecológica, con consejos dirigidos a las autoridades públicas, entre los que se incluye la compra de nuevas tecnologías medioambientales. La Comisión ha adoptado una propuesta de Directiva que obliga a los organismos públicos a que inviertan un cuarto de su presupuesto anual destinado a vehículos pesados en aquellos que sean respetuosos con el medio ambiente. Su objetivo es contribuir a la creación de un mercado para los vehículos limpios a fin de reducir las emisiones contaminantes del sector del transporte. Las nuevas normas europeas darán a los constructores las garantías que necesitan para desarrollar esos vehículos con vistas a un mercado más amplio.

En otoño se ha puesto en marcha una Plataforma europea relativa a la evaluación del ciclo de vida.

En el ámbito internacional, la nueva política de desarrollo de la UE incluye el medio ambiente y la gestión sostenible de los recursos naturales entre los temas de acción para las actividades de cooperación y exige un uso sistemático de la evaluación ambiental estratégica.



Fondos estructurales

En el año 2005 las actuaciones cofinanciadas con fondos europeos han supuesto para la Consejería de Medio Ambiente un 54,8% del total de las inversiones presupuestadas para este ejercicio.

Junto a este dato debe señalarse la importancia que supone, para el presupuesto consolidado de la Consejería, la asunción de las competencias en materia de aguas, que ha tenido como consecuencia la creación en 2005, como Organismo Autónomo de ella dependien-

te, de la Agencia Andaluza del Agua, cuyo presupuesto ha ascendido en 2005 a 394,77M€, de los cuales 259 M€ han sido cofinanciados con cargo al Programa Operativo Integrado de Andalucía 2000-2006.

Otro factor a destacar en las inversiones cofinanciadas con fondos europeos ha sido los recursos adicionales que se han obtenido como consecuencia de las reasignaciones de fondos acordadas por sucesivos Comités de Seguimiento del Programa Operativo Integrado de Andalucía en los años 2004 y 2005.

Estos fondos procedentes del FEDER, concretamente de las medidas de abastecimiento, y de protección y regeneración del entorno natural, llegan como consecuencia de la buena ejecución de las actuaciones emprendidas por la Consejería de Medio Ambiente, que han hecho que el ritmo de certificación de pagos a la Comisión esté por encima de las previsiones iniciales.

Para el próximo período de programación 2007/2013, se establece una simplificación en cuanto a la estructura de los mismos. La estrategia y los recursos de la política de cohesión se reorganizan alrededor de tres nuevos objetivos prioritarios: convergencia, competitividad regional y empleo, y cooperación territorial.

Andalucía queda encuadrada, dentro de este nuevo marco, entre las regiones del objetivo convergencia, por lo que participará de los fondos de los tres instrumentos que lo financian: FEDER, FSE, y Cohesión.

Por otro lado, el Fondo Europeo de Orientación y Garantía Agrícola, deja de ser un fondo estructural, quedando integrado dentro de la Política Agraria Comunitaria, estableciéndose dentro del mismo medidas ambientales en las que la Consejería de Medio Ambiente jugará igualmente un papel decisivo en su gestión. De igual modo, también participará del nuevo Fondo Europeo de la Pesca, alternativo al actual IFOP (Instrumento Financiero de la Pesca), que ha quedado igualmente excluido de los fondos estructurales.

Una vez aprobadas por el Parlamento Europeo las Perspectivas Financieras 2007/2013, se continuará con la aprobación de los Reglamentos de gestión de todos los fondos y las orientaciones estratégicas comunitarias, que servirán de base para la elaboración de los Marcos Nacionales de Referencia.

En la tabla adjunta puede consultarse la dotación presupuestaria que se ha establecido para la Consejería de Medio Ambiente en el Marco de Apoyo Comunitario, dentro del Programa Operativo Integrado para los años 2004 y 2005.

Por otro lado, e independientemente de que la Consejería de Medio Ambiente sea receptora de fondos europeos, juega un papel fundamental a la hora de la integración de la política ambiental en el resto de políticas sectoriales, ya que la misma constituye una política horizontal que debe impregnar todas las actuaciones que se realicen en el ámbito del nuevo período de programación.

Programa operativo integrado de Andalucía				
Eje/medida	Título	2004	2005	% Incremento
Eje 1	Mejora de la competitividad y desarrollo del tejido productivo			
Medida 1.1	Apoyo a empresas industriales, comerciales y de servicios (FEDER)	2.429.521,00	2.489.179,00	2,46
Medida 1.2	Mejora de la transformación y comercialización de los productos agrícolas (FEOGA-O)	389.048,00	389.051,00	0,00
Total		2.818.569,00	2.878.230,00	2,12
Eje 2	Sociedad del conocimiento (innovación, i+d,sociedad de la información)			
Medida 2.2	Proyectos de investigación, innovación y desarrollo tecnológico (FEDER)	689.372,00	703.765,00	2,09
Medida 2.2	Proyectos de investigación, innovación y desarrollo tecnológico (FEDER)	882.571,00	897.368,00	1,68
Medida 2.7	Sociedad de la información (FEDER)	1.173.940,00	1.219.172,00	3,85
Total		2.745.883,00	2.820.305,00	2,71
Eje 3	Medio ambiente, entorno natural y recursos hídricos			
Medida 3.1	Abastecimiento de agua a la oblaación y a las actividades económicas (FEDER)	10.596.206,00	99.775.989,00	841,62
Medida 3.2	Mejora de la eficacia de las infraestructuras existentes y de la utilización del agua (FEDER)	5.014.368,00	5.127.960,00	2,27
Medida 3.2	Mejora de la eficacia de las infraestructuras existentes y de la utilización del agua (FEDER)		1.333.333,00	
Medida 3.3	Saneamiento y depuración de aguas residuales (FEDER)	10.931.695,00	18.261.243,00	67,05
Medida 3.3	Saneamiento y depuración de aguas residuales (FEDER)	3.039.384,00	0,00	-100,00
Medida 3.4	Gestión integral de los residuos urbanos e industriales tratados (FEDER)	2.114.355,00	2.114.354,00	0,00
Medida 3.6	Protección y regeneración del entorno natural (FEDER)	17.338.235,00	73.462.675,00	323,70 (1)
Medida 3.6	Protección y regeneración del entorno natural (FEDER)		87.699.589,00	(2)
Medida 3.7	Vigilancia, control y reducción de la contaminación ambiental (FEDER)	8.756.860,00	8.645.639,00	-1,27
Medida 3.8	Regeneración de suelos y de espacios (FEDER)	3.583.832,00	3.583.729,00	0,00
Medida 3.9	Silvicultura (FEOGA-O)	36.276.861,00	24.629.597,00	-32,11
Medida 3.9	Silvicultura (FEOGA-O)	12.096.875,00	29.981.456,00	147,84
Medida 3.10	°	9.334.815,00	11.338.678,00	21,47
Medida 3.10	Acciones medioambientales derivadas de la conservación del paisaje y la economía agraria (FEOGA-O)	1.504.033,00	3.537.964,00	135,23
Total		120.587.519,00	369.492.206,00	206,41
Eje 43	Refuerzo de la estabilidad en el empleo y adaptabilidad			
Medida 43.2	Asegurar la actuación del nivel de competencias de los trabajadores (fse)	423.715,00	431.468,00	1,83%
Total		423.715,00	431.468,00	1,83%
Eje 9	Asistencia técnica			
Medida 9.1	Asistencia técnica (FEDER)	601.102,00	450.759,00	-25,01%
Medida 9.2	Asistencia técnica (FEOGA-O)	388.818,00	118.519,00	-69,52%
Total		989.920,00	569.278,00	-42,49%
Presupuesto total		127.565.606,00	376.191.487,00	194,90%

(1) Incluye 26700000 reprogramación Medida 3.6 FEDER
(2) Incluye 55456380 reprogramación Medida 3.6 FEDER para AAA
Cifras en para 2004 y 2005
Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2006.

Infracciones al derecho comunitario en Andalucía

Dejando aparte el atípico año de 2002, en el que se iniciaron un total de 30 quejas y expedientes comunitarios contra el Reino de España en el ámbito territorial de Andalucía, en 2005, con doce expedientes iniciados, se vuelve a ratificar la tendencia de años anteriores de ligera reducción.

No obstante, si se considera que aún quedaban en 2005 once expedientes pendientes de años anteriores, en conjunto se han tramitado en la Consejería de Medio Ambiente un total de 23 expedientes en 2005. De ellos, 19 han correspondido a asuntos de competencias exclusivas de ámbito andaluz, ya sea en su faceta municipal o autonómica, y cuatro a servicios y competencias del gobierno central en nuestro territorio.

En cuanto a las causas del expediente, la Comisión Europea distingue tres tipos:

- Aplicación incorrecta, relativa a incumplimiento de alguna directiva.
- No conformidad, relativa a incorrecta transposición a derecho interno de alguna normativa.
- No comunicación, relativa a su falta de transposición a derecho interno.

De los 23 expedientes abiertos en Andalucía por causas medioambientales, 22 lo han sido por aplicación incorrecta y uno por no conformidad, relacionado, éste, con la normativa sobre Zonas de Especial Protección para las Aves.

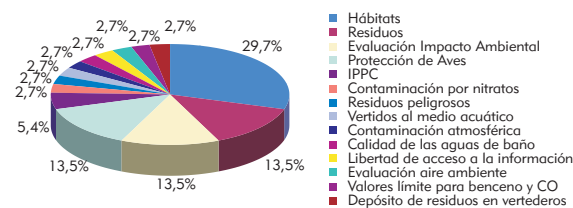
En cuanto al tipo de expediente, 17 se encuentran en fase de queja, o etapa inicial meramente informativa,

dos en fase precontenciosa o etapa administrativa (Carta de Emplazamiento o Dictamen Motivado, caracterizada por ser cuando la Comisión considera iniciado el procedimiento sancionador) y cuatro en fase judicial, con denuncia de la Comisión ante el Tribunal de Justicia de las Comunidades Europeas. De estos cuatro últimos, dos están en fase de demanda, pendiente de dictarse sentencia, y otros dos en fase de cumplimiento de una primera sentencia que ya fue condenatoria.

En cuanto a las materias afectadas por los expedientes, destacan los asuntos relacionados con la protección-conservación del medio natural, con 13 expedientes (56%) basados en la Directiva de Hábitats y en la Directiva de Protección de las Aves Silvestres.

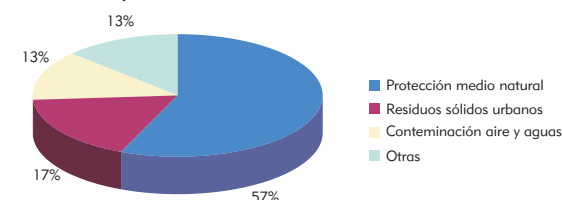
No obstante, con ser estos expedientes los más numerosos, no son los más graves, siendo los residuos sólidos urbanos, amparados en la Directiva 75/442/CEE, modificada por la 91/156/CEE, la causa de tres de los expedientes en fase contenciosa.

Distribución temática de los expedientes de quejas en 2005



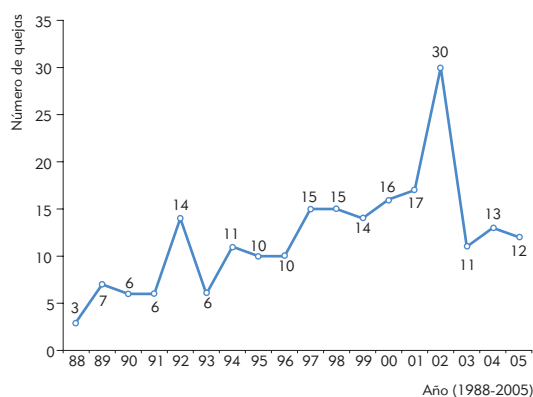
Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2006.

Quejas comunitarias tramitadas en 2005 (distribución por materias)



Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2006.

Evolución de las quejas comunitarias 1988-2005



Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2006.

Cooperación internacional y medio ambiente

Centro de Cooperación para el Mediterráneo

La UICN tiene alrededor de 170 miembros en la región mediterránea, incluyendo 15 gobiernos, y está reconocida como Observador Oficial por Naciones Unidas.

La misión del Centro de Cooperación de Mediterráneo de la UICN (UICN-Med) es influir, alentar y asistir a las sociedades del Mediterráneo en la labor de conservación y uso sostenible de los recursos naturales de la región; trabajar con los miembros de la UICN y cooperar con aquellas otras organizaciones que comparten los objetivos de la Unión dentro de la región del Mediterráneo.

El Centro de Cooperación del Mediterráneo de la UICN, junto con la ONG Mouvement Ecologique Algérien, ha organizado un taller sobre el desarrollo sostenible de la acuicultura en el Mediterráneo, del 25 al 27 de junio de 2005 en Sidi Feruch, al oeste de Argel.

El objetivo principal del taller ha sido abordar las cuestiones principales de las cuales depende el futuro de la acuicultura a través del diálogo con el sector acuícola argelino, principalmente con productores, inversores, políticos y el ámbito institucional en general.

Se ha concebido dicho taller como un estudio de casos y, en ese marco, sus conclusiones poseen un gran valor para todo el conjunto de países mediterráneos que desarrolla la producción acuícola.

El taller ha logrado reunir a 40 participantes provenientes de Argelia, España, Túnez, Francia y Turquía, entre los que se han contado representantes de varios ministerios argelinos, la Consejería de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía, la Asociación Empresarial de Productores de Cultivos Marinos de España (APROMAR), investigadores, productores, expertos en materia de medio ambiente y de desarrollo sostenible, estudiantes universitarios y miembros de diversas ONGs.

Tras la presentación de varios estudios, durante los tres días del taller se ha desarrollado una serie de debates que han dado como resultado diversas recomendaciones, las cuales servirán como base para llevar a cabo actividades y eventos cuyo objetivo final supone redactar un conjunto de líneas directrices que orienten acerca del desarrollo sostenible de la acuicultura.

El informe con las conclusiones del taller y otros datos de interés se encuentran publicados en forma de Cd-Rom y están disponibles a través del sitio web de la UICN-Med.

En coordinación con la oficina de UICN para el Mediterráneo y la delegación de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, cuatro colegios malagueños (Jorge Guillén, Cayetano Barroso, Virgen del Rosario de Totalán y Los Rosales de Churriana) y tres ONG locales (Grupo Local de la Sociedad Española de Ornitología,

Aula del Mar y Asociación *Almijara*), se han movilizado en noviembre de 2005 para acercar a los escolares al río Guadalhorce, valorar los recursos que aporta y concienciar de la necesidad de cuidarlo y respetarlo.



Durante dos días se han desarrollado un conjunto de actividades (anillamiento y observación de aves, reforestación de los márgenes del río, evaluación de su situación actual, exposición sobre la historia río-hombre y una actuación musical) con el fin de que los niños conozcan cómo el hombre ha intervenido en el río Guadalhorce a lo largo de los siglos, cuál es la situación del río en la actualidad y la necesidad de llevar a cabo acciones que lo hagan más saludable.

A través de la iniciativa *Cuentos del Agua* la Unión Mundial para Naturaleza (UICN) ha preparado una presentación para el IV Foro Mundial del Agua (México, 16-22 marzo 2006) de la visión de los niños (sus sentimientos y fantasías) sobre el agua en su vida cotidiana. Los niños malagueños juntos con otros escolares de Vietnam, Tailandia, Laos, Ghana, Jordania, Burkina-Faso, Mali, Tanzania, Guatemala, México, Ecuador y El Salvador han tenido la oportunidad de exponer a los delegados del Foro la importancia que tiene el agua y los ríos en las actividades que se desarrollan cada día.

A través de los ojos de los niños, la iniciativa *Cuentos del Agua* busca despertar la conciencia sobre los asuntos del agua en todo el mundo. Los demás ríos seleccionados fueron: Mekong (a su paso por Laos, Tailandia y Vietnam), Pangani (Tanzania), Volta (Burkina-Faso), Níger (Mali), Tacana (Guatemala y México), Basim (El Salvador), San Pedro (Quito), y Jordan (Jordania).

Participación en iniciativas de la Unión Europea para la cooperación transeuropea

La Junta de Andalucía, a través de la Consejería de Medio Ambiente participa activamente en los distintos programas europeos que promueven la cooperación en el ámbito europeo.

En el marco del Programa de Iniciativa Comunitaria Interreg III del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), ha participado, a lo largo del periodo 2000-2006, en más de 20 proyectos de cooperación europea

(Transfronteriza, Transnacional e Interregional), junto a otras 40 administraciones regionales de 15 países, en los distintos espacios regionales definidos por la Unión Europea en los que el territorio de la Comunidad Autónoma de Andalucía es elegible.

Desde el punto de vista geográfico esta cooperación se concentra en el área mediterránea (con países como Marruecos, Italia, Francia, Grecia, etc. y con otras Comunidades Autónomas españolas como Valencia, Baleares o Cataluña) y en el área Atlántica (Reino Unido, Francia y, de manera especial, Portugal).

El objetivo de esta iniciativa comunitaria es reforzar la cohesión económica y social en la Unión Europea, fomentando la cooperación entre zonas fronterizas, países y regiones, así como el desarrollo equilibrado del territorio, especialmente de las infraestructuras, del empleo y del medio ambiente.

Desde el punto de vista de las prioridades temáticas, los proyectos abordan aspectos muy diversos entre los que cabe destacar los siguientes:

- Desarrollo sostenible en espacios protegidos.
- Recuperación y conservación de los recursos naturales del litoral.
- Lucha contra la desertificación.
- Gestión eficiente de la energía y el agua.
- Protección y gestión de humedales.
- Protección de la biodiversidad.
- Intercambios y creación de redes.
- Calidad ambiental en áreas urbanas.
- Puesta en valor de vías pecuarias.
- Prevención y lucha contra los incendios forestales.
- Educación, información y participación ciudadana.

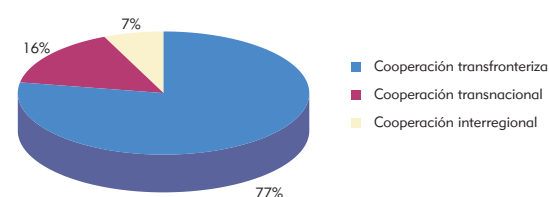
En conjunto, la participación en el programa Interreg III permite movilizar recursos financieros por un valor cercano a los 21M€ para el desarrollo de actividades en territorio andaluz, de los cuales, cerca del 72% corresponde a fondos comunitarios.

Participación de la Consejería de Medio Ambiente en la Iniciativa Comunitaria INTERREG III (2000 - 2006) Distribución financiera por programa

Interreg III 2000-2006	Inversión ()
Cooperación transfronteriza	16.129.806
Cooperación transnacional	3.239.357
Cooperación interregional	1.362.005
Total	20.731.168

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2006.

Distribución porcentual por tipo de cooperación



Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2006.

Proyectos de cooperación europea en el ámbito medioambiental en 2005

INTERREG IIIA: Cooperación transfronteriza

España - Marruecos

- Creación de la Reserva de la Biosfera Intercontinental del Mediterráneo
- Conservación de recursos del litoral y del medio marino
- Programa de transferencia tecnológica en materia de aguas

España - Portugal

- Recuperación ambiental y desarrollo sostenible de la Faja Piritica
- Adecuación y mejora de entornos urbanos
- Desarrollo sostenible y equilibrado del territorio transfronterizo

INTERREG IIIB: Cooperación transnacional

Mediterráneo occidental

- Lucha contra la sequía y la desertificación en la Cuenca Mediterránea
- Establecimiento y gestión de la Red de zonas húmedas europeas
- Red de vías verdes del Mediterráneo Occidental
- Acondicionamiento y gestión de las cuencas fluviales mediterráneas

Europa del sudoeste

- Evaluación y seguimiento para la gestión de zonas húmedas

Espacio atlántico

- Revalorización de los espacios del Atlántico.

INTERREG IIIC: Cooperación Interregional

Zona sur

- Red de áreas protegidas del Mediterráneo
- Red de parques
- Valorización económica del patrimonio natural y cultural de la montaña mediterránea



Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2006.

Cooperación transfronteriza: el Proyecto Renalit

El programa España-Marruecos, al cual la Unión Europea contribuye con 169,4 M€ durante el periodo 2000-2006, tiene como objetivo general fomentar el desarrollo integrado entre las regiones fronterizas de ambos países a través de proyectos conjuntos de carácter económico, social y medioambiental.

El Norte de Marruecos y el Sur de Andalucía comparten las dos orillas del Mar de Alborán, en la cuenca Mediterránea, desde el Estrecho de Gibraltar a la línea que une el Cabo de Gata y Orán, donde se produce el intercambio de las aguas atlánticas y mediterráneas, y un espacio de vida fronterizo y de contacto de civilizaciones y cultura, asociadas al mar y el océano.

Pero, tanto el litoral andaluz como el marroquí en torno al Mar de Alborán, comparten también una serie de desafíos derivados del fuerte incremento de la actividad humana (turismo, pesca y construcción, principalmente) que ha modificado profundamente el paisaje y la dinámica litoral, causando alteraciones en los hábitats naturales y la ruptura progresiva de los equilibrios costeros.

La preservación del medio litoral, no sólo se justifica por motivos estrictamente ecológicos, sino también por causas económicas, por cuanto supone el soporte de numerosas actividades productivas y el lugar de residencia de un importante porcentaje de la población. En este sentido, se considera de vital importancia transmitir a todos los colectivos ciudadanos la necesidad de conseguir un modelo de desarrollo socioeconómico respetuoso con el medio.

ambiente, que proporcione a los habitantes de las ciudades hábitats menos consumidores de recursos, más eficientes y más saludables; así como de conservar y recuperar los hábitats amenazados del litoral y las especies que albergan, sensibilizar a la población en su conjunto y al sector pesquero en particular, y promover el desarrollo sostenible y la mejora de la calidad de vida de los habitantes en ambas orillas.

Con objeto de contribuir a la superación de estos problemas, la Junta de Andalucía viene desarrollando diversas iniciativas, entre las cuales se encuentra el proyecto *Conservación de los Recursos Naturales del Litoral y del Medio Marino (RENALIT)*. Dicho proyecto cuenta con la participación del Ministerio de Ordenación del Territorio, Agua y Medio Ambiente del Reino de Marruecos.



El proyecto RENALIT tiene una duración total de tres años (2003-2006) durante los cuales se está trabajando en torno a cinco ejes de acción principales:

- Mejora de la calidad ambiental en municipios litorales y prelitorales de las provincias de Málaga y Cádiz.
- Programa de sensibilización, educación y comunicación dirigido a la población.
- Fomento de la participación social y asociativa en torno a actividades de la conservación y educación ambiental del medio litoral.
- Restauración de hábitats y conservación de la biodiversidad.
- Gestión y protección de ecosistemas marinos y especies amenazadas en el Estrecho de Gibraltar.

El presupuesto global es de 3,8 M€, de los cuales el 75% es aportado por la Unión Europea y el 25% restante por la Consejería de Medio Ambiente.

El Centro Temático del Territorio de la Agencia Europea de Medio Ambiente, 2005

Durante el año 2005 el Centro Temático Europeo de Territorio y Medio Ambiente (CTETMA) ha reforzado su plantilla con el fin de contribuir mejor a las exigencias de la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA) y de la DG-ENV de la Comisión Europea, incorporándose un Jefe de la Unidad de SIG y Análisis Espacial y un técnico procedente de la Consejería de Medio Ambiente.

Entre las actividades de 2005, cabe destacar aquellas que han ido encaminadas a la gestión de la información espacial disponible en el CTETMA, considerado centro de referencia para la información espacial de la AEMA, como la integración y validación del Programa CORINE Land Cover 2000 y los Cambios CORINE 1990-2000 en una única base de datos homogénea, la migración de TERRIS (Sistema de Información Geográfica que sirve de base a los datos espaciales relacionados con las actividades del CTETMA) a ArcSDE+SQL Server o la interconexión de las bases de datos del CTETMA en Barcelona y de la AEMA en Copenhague.



Con el fin de facilitar el tratamiento de información, se ha creado un prototipo de búsqueda de información referente a las estadísticas ambientales y del territorio del proyecto LEAC (Land and Ecosystem Accounting), que durante este periodo ha integrado los datos procedentes de los nuevos países de la última Ampliación.

La concentración de la información espacial en la base de datos de referencia del CTETMA facilita la contribución cartográfica y de análisis para los diferentes proyectos de la AEMA, como PRELUDE sobre escenarios ambientales futuros, el Informe sobre el Medio Ambiente en las Costas Europeas o el Informe sobre el estado del Medio Ambiente Europeo 2005.

El Centro Temático y sus socios han realizado claros avances en las metodologías de análisis sobre la fragmentación de ecosistemas y hábitats, debido principalmente a las infraestructuras de transporte y el desarrollo urbano. En este sentido el CTETMA contribuye al proyecto ESPON 2.4.1 Environment con el análisis de la fragmentación de ecosistemas y hábitats del Parque Natural Los Alcornocales debido a la construcción de la autovía A-381 Jerez-Los Barrios, considerada un ejemplo a nivel europeo debido a las diferentes medidas correctoras y compensatorias adoptadas que garantizan la coherencia global de este sitio Natura 2000.

Durante este año, las áreas costeras han ocupado una importante parte del trabajo de los expertos del CTETMA, especialmente en las fases consultivas para el desarrollo del Informe sobre el Estado del Medio Ambiente de las Costas de Europa, en el que han participado activamente expertos de Andalucía y la Consejería de Medio Ambiente. Este informe ha contribuido al desarrollo de la base de datos SIG para la costa europea y la actualización de indicadores costeros a partir del CORINE Land Cover 2000 y Natura 2000.

El CTETMA ha liderado el proceso europeo de Gestión Integrada de Zonas Costeras (GIZC), para lo que se han mantenido diferentes reuniones tanto del Grupo de Trabajo de Indicadores y Datos como del Grupo de Expertos Europeos en GIZC. Asimismo se ha avanzado en las guías para la implementación de la GIZC y el desarrollo de indicadores a nivel regional en diferentes regiones europeas. Entre otras prioridades del CTETMA hay que destacar el Mapa Digital de Suelos para Europa, el Análisis de Riesgo de Contaminación en Europa basada en la metodología PARA.MS o el proyecto de Mapificación del Ruido en Áreas Urbanas.

El CTETMA ha liderado el proyecto GMES, contemplando la federación de usuarios para colaborar en los diferentes proyectos GMES con el fin de definir unos requerimientos comunes para los usos del suelo, y un equipo técnico del CORINE Land Cover para el control de calidad metodológica.

La Consejería de Medio Ambiente ha participado en la mayoría de los proyectos y actividades durante 2005, aportando la experiencia andaluza para el análisis de las diferentes tendencias ambientales en Europa y los casos prácticos necesarios para dar visibilidad a todos aquellos problemas específicos de las regiones mediterráneas.